Chill

Elektrisk trehjuling — Användarmanual

Modell: CHILL | Display: K5351

Svensk översättning – Bergs Elcykel Halmstad

bergselcykel.se

CabooCargo Användarmanual

Modell: CHILL K5351

info@caboocargo.bike Chill Elektrisk assisterad trehjuling Användarmanual Innehållsförteckning

1 Introduktion

1.1 Försiktighetsåtgärder

1.2 Upphovsrätt

1.3 Service efter försäljning

1.4 Hjälp (Kontaktuppgifter)

2 Produktbeskrivning

2.1 Produktkomponenter

2.2 Fordonsspecifikationer och parametrar

2.2.1 Fordonsspecifikationer och prestanda

2.2.2 Elektriska parametrar

2.2.3 Batteriparametrar

2.2.4 Parametrar för styrenhet

2.2.5 Parametrar för laddare

2.2.6 Parametrar för växelsystem

2.2.7 Parametrar för bromssystem

2.3 Instrumentfunktioner

2.3.1 Funktionsöversikt

2.3.2 Funktionsbeskrivning

2.3.3 Normal startvy

2.3.4 Användarinformation

2.3.5 Batteridisplay

2.3.6 Gångassistans

2.3.7 Slå på framlyktorna

2.3.8 Val av assistansnivå

2.3.9 OTA-uppgradering

2.4 Allmänna inställningar

2.4.1 Nollställning av trippmätare

2.4.2 Inställning av bakgrundsbelysningens ljusstyrka

2.4.3 Inställning av enhet

2.4.4 Inställning av automatisk avstängningstid

2.4.5 Inställning av hjuldiameter

2.4.6 Knappinställningar

2.4.7 Inställningar för standardläge

Version 2.4.8 Informationsvy

2.4.9 Visning av felkoder

3 Bruksanvisning

3.1 Installation och användning av batteri och laddare

3.1.1 Installation av laddare

3.1.2 Batteriets laddningsstatus och introduktion

3.1.3 Installation av batteri

3.2 Justering av styrets vinkel och höjd

3.2.1 Justering av styrets vinkel

3.2.2 Justering av styrets höjd

3.3 Justering av sadelhöjd och ryggstödets vinkel

3.3.1 Justering av lämplig sadelhöjd

3.3.2 Hur man justerar sadelhöjden

3.3.3 Justering av ryggstödets vinkel

3.4 Demontering och installation av den bakre korgen

3.4.1 Demontering av korgen

3.4.2 Montering av den bakre korgen

3.5 Användning av blinkers, backväxel och växelreglage

3.5.1 Blinkers och backfunktion

3.5.2 Användning av växelreglage

3.5.3 Justering av styrenhet

3.6 Daglig användning och underhåll

3.6.1 Däckinspektion

3.6.2 Rengöring och smörjning av kedja

3.6.3 Kontroll före färd

3.7 Användning av parkeringsfunktion

3.7.1 Tillvägagångssätt

3.7.2 Viktiga tekniker och försiktighetsåtgärder

3.7.3 Fördelar och användningsområden för parkeringsfunktionen

3.8 Hantering vid längre perioder av inaktivitet

3.9 Återaktivering efter långvarig inaktivitet

4 Avslutning

1 Introduktion

Tack för att du har valt denna elektriskt assisterade trehjuling! Som en mobilitetslösning som kombinerar högeffektiv kraft med miljövänliga principer, har denna produkt ett intelligent assistanssystem och batteriteknik med hög kapacitet, vilket erbjuder både bekväm lasthantering och lång räckvidd. Den är lämplig för olika scenarier, inklusive stadspendling och turistresor. Säkerställ säkerhet och prestandaoptimering. Vi är engagerade i att förbättra användarupplevelsen genom teknisk innovation, och vi hoppas att denna produkt ger mer bekvämlighet och miljövänlig kraft till ditt dagliga liv!

1.1 Försiktighetsåtgärder

Innan du använder detta fordon, vänligen läs denna manual noggrant. Använd den inte utan att förstå den elektriska trehjulingens funktioner. Minderåriga och personer som inte kan hantera en elektrisk trehjuling får inte köra den. Vid mottagande av fordonet, inspektera efter saknade eller skadade delar. Det rekommenderas inte att köra fordonet efter att ha konsumerat alkohol eller tagit lugnande läkemedel. Kontrollera bromsfunktionen före avfärd. Överlastning av fordonet är strängt förbjudet. Den maximalt tillåtna totalvikten för hela fordonet är 200 kg.

1.2 Upphovsrätt

Ingen reproduktion, modifiering eller spridning av hela texten eller någon del därav är tillåten utan tillstånd. Ta inte bort upphovsrättsmärkningar eller ändra produktparametrar. Undantag från tillstånd: Tillåter personlig, icke-kommersiell användning av användare Distributörer måste distribuera med skriftligt tillstånd Obehörig användning eller ändring kommer att leda till juridiskt ansvar, inklusive upphörande av intrång och ersättning för förluster. Produktuppgraderingar kan leda till uppdaterade instruktioner, och äldre versioner av manualen kommer inte att tjäna som grund för ansvarsbestämning.

1.3 Service efter försäljning

1. Denna garantipolicy gäller endast för fordon köpta via unitedebikes webbplats eller hos auktoriserade återförsäljare och butiker. 2. Garantiperioden börjar från det datum du mottar fordonet. 3. Problem som inte beror på produktkvalitet (såsom skador orsakade av mänsklig faktor, naturkatastrofer, modifieringar, etc.) täcks inte av garantin. 4. För garantiservice krävs uppvisande av originalfaktura och produktens serienummer.

5. Ramen täcks av 5 års garanti, medan batteri, motor/display och styrenhet täcks i 2 år. Laddare, framgaffel, kedjekrans, vevlager, sadelstolpe, styre, stötdämpare och bromssystem täcks i 1 år. Sadel och belysning täcks i 6 månader, och fälgar, bakre ram/stöd och frihjul täcks i 3 månader. 6. I enlighet med EU-regler, om du behöver kassera använda batterier, rekommenderar vi att du lämnar dem till kommunala återvinningsstationer eller -centraler för korrekt hantering.

1.4 Hjälp

Om du har några frågor under användningen av denna produkt, vänligen kontakta oss på sales@unitedebike.com för hjälp.

2 Produktbeskrivning

2.1 Produktkomponenter

■ Kedjeskydd/kedja

1 Växelreglage

■ Framlyktor

2 Display ■ Blinkers

3 Displayknappar ■ Vevarm

④ Sadelns ryggstöd ■ Pedal ■ Bromsok ⑤ Bromshandtag ■ Bromsskivor ⑥ Ringklocka ■ Baklyktor

7 Handtag ■ Integrerat hjulnav

8 Sadel ■ Reflex

9 Sadelhöjdsjustering ■ Bakre korg

10 Batteri 11 Sadelns glidskena ■ Däck

12 Justering av styrets vinkel■ Stödhjul

2.2 Fordonsspecifikationer och parametrar

2.2.1 Fordonsspecifikationer och prestanda

Fordonets namn: Chill Fordonets mått: 2130L x 780W x 1125H (mm) Mått efter hopfällning: 1600L*780W*1080H (mm) Hjulbas: 1410mm Justering av sadelhöjd: Justering med glidskena Maximal körhastighet: 25 km/h Gångassistans: 6 km/h Batteriets räckvidd: 50-65 km (beroende på terräng, förarvikt, lastkapacitet och assistansnivå) Nettovikt: 55kg Lastkapacitet: 200kg Maximal lastkapacitet för bakre lastkorg: 50kg

Maximal förarvikt: 100kg (±5kg)

2.2.2 Elektriska parametrar

Motormärke: Fokang Motortyp: 20-tums inbyggd treväxlad motor med borstlös höghastighetsdrift på 48V, nominell effekt 250W

Motorvridmoment: 40 N·m

2.2.3 Batteriparametrar

Batterimärke och specifikationer: Hailong No.1 batteri, Samsung-cell Batteriets livslängd: 800 cykler Batteriets säkerhetscertifiering: GTG Safety Certification

2.2.4 Parametrar för styrenhet

Styrenhetens ström: 14A, genomsnittlig ström 8A Styrenhetens funktion: 0-5 assistansnivåer, 6 km/h gångassistans Styrenhetens hastighetsbegränsning: 25 km/h

Styrenhetens assistansnivå: Strömnivåer för assistans 1/5: 20%,40%,60%,80%,100%

2.2.5 Parametrar för laddare:

Spänning: 48V Ström: 2A Laddningstid: 6-8 timmar (kan vara kortare beroende på batterinivå)

2.2.6 Parametrar för växelsystem

Växelsystemets märke: Fokang Växelsystemets modell: IGH E-Bike med 3SPD (treväxlad elcykel) Differentialens märke: Xixiang Differentialens modell: JD-2

2.2.7 Parametrar för bromssystem

Bromsokets märke: Lianghao

Skivbromsmodell: EL-8150 ■180

2.3 Instrumentfunktioner

2.3.1 Funktionsöversikt

K5351 erbjuder flera funktioner och vyer för att tillgodose dina cykelbehov. Informationen som visas inkluderar:

• batteristatus

• hastighetsvisning

• Mätarställning (inklusive sträcka för enskild resa och total körsträcka)

• Visning av gångassistans

• Ljusstyrka på bakgrundsbelysning

• Visning av felkoder

Instrumentpanelen K5351 har fem knappar . I efterföljande dokumentation

ersätts knappetiketterna med [MODE], [Inställningar], [UPP], [NED],

respektive [Framlyktor] .

2.3.2 Funktionsbeskrivning

Tryck länge på [MODE]-knappen för att aktivera instrumentpanelen och förse styrenheten med ström. När den är påslagen, stänger ett långt tryck på [MODE]-knappen av elcykelns strömförsörjning. Ett kort tryck växlar mellan medelhastighet (AVGSPEED), maxhastighet (MAXSPEED), restid (TRIP TIME) och effekt (WATT). När instrumentet är avstängt drar det inte längre ström från batteriet, med en

läckström under 1μA.

2.3.3 Normal startvy

Instrumentet visar en standard startvy vid normal påslagning. Denna vy visar elcykelns parametrar i realtid, inklusive batterinivå, aktuell hastighet (SPEED), sträcka för enskild resa (TRIP), total körsträcka (ODO) och assistansläge (PAS). Ett kort tryck på [MODE] växlar mellan medelhastighet (AVGSPEED), maxhastighet (MAXSPEED), restid (TRIP TIME) och effektuttag (WATT).

Normal displayvy

2.3.4 Användarinformation

Under användning, säkerställ driftsäkerheten och minimera stötar mot instrumentet.

Instrumentet använder en vattentät film som skyddande lager. Riv inte bort den för att undvika att instrumentets vattentäta egenskaper försämras.

2.3.5 Batteridisplay

Instrumentet visar totalt fem indikatorer för batterinivå. En röd blinkande lampa visar låg batterinivå, medan en helt vit stapel indikerar full laddning.

2.3.6 Gångassistans

Håll [NED]-knappen intryckt i 2 sekunder för att aktivera det elektriskt assisterade drivläget på elcykeln.

Visning av gångassistans

Gångassistansfunktionen är endast tillgänglig när användare leder elfordonet. Använd den inte under färd.

2.3.7 Slå på framlyktorna

Tryck kort på [Framlyktor]-knappen för att slå på instrumentets bakgrundsbelysning och meddela styrenheten att tända framlyktorna. Tryck kort på [Framlyktor]-knappen igen för att stänga av instrumentets bakgrundsbelysning och meddela styrenheten att släcka framlyktorna.

Visning av framlyktor

2.3.8 Val av assistansnivå

Tryck kort på [UPP] eller [NED]-knappen för att byta assistansläge på elcykeln och justera motorns effektuttag. Instrumentet har som standard ett effektområde på 0-5.

Gränssnitt för val av assistansnivå

2.3.9 OTA-uppgradering

Instrumentet kan uppdateras via en mobil hotspot. Uppdateringsmetod: Ställ in den mobila hotspoten till: Nätverksnamn: kingmeter; Nätverkslösenord: kingmeter123. Säkerställ att den är aktiverad. När instrumentet visar noll hastighet, tryck och håll in [Inställningar]-knappen för att komma till konfigurationsgränssnittet, tryck sedan länge på [Inställningar] för att komma till OTA-uppgraderingsgränssnittet för automatisk uppdatering. Vänta tills förloppsindikatorn når 100%, varefter instrumentet automatiskt stängs av, vilket markerar att uppgraderingen är slutförd.

2.4 Allmänna inställningar

När enheten är påslagen och i viloläge, tryck kort på [Inställningar] för att gå in i konfigurationsläget. I listan över inställningar, tryck på [UPP] eller [NED]-knapparna för att byta inställning.

Gränssnitt för inställningslista

2.4.1 Nollställning av trippmätare

Tryck kort på [MODE] för att komma åt inställningarna. Tryck på [UPP] eller [NED] för att välja YES eller NO i gränssnittet. YES innebär att trippmätaren nollställs, medan NO innebär att den behålls oförändrad. Tryck länge på [MODE] för att avsluta och spara ändringarna.

Nollställ total körsträcka

2.4.2 Inställning av bakgrundsbelysningens ljusstyrka

Tryck kort på [MODE] för att gå in i inställningar. I inställningsgränssnittet, tryck kort på [UPP] eller [NED]-knapparna för att byta ljusstyrkenivå för bakgrundsbelysningen. Tryck länge på [MODE] för att avsluta inställningarna. Bakgrundsbelysningens nivåer är justerbara från 1 till 3, där högre siffror indikerar större ljusstyrka.

Gränssnitt för inställning av bakgrundsbelysningens ljusstyrka

2.4.3 Inställning av enhet

Tryck kort på [MODE] för att komma åt inställningar. Justera alternativen KM/H (metrisk) och MPH (brittisk). I inställningsgränssnittet, tryck kort på [UPP] eller [NED]-knapparna för att byta enhet. Tryck länge på [MODE] för att avsluta inställningarna.

Gränssnitt för enhetsinställning

2.4.4 Inställning av automatisk avstängningstid

Tryck kort på [MODE] för att gå in i inställningar. I inställningsgränssnittet, tryck kort på [UPP] eller [NED]-knapparna för att justera den automatiska avstängningstiden. Tryck länge på [MODE] för att avsluta inställningarna. Inställningsintervallet är från 5 minuter till 30 minuter.

Gränssnitt för inställning av automatisk avstängning

2.4.5 Inställning av hjulstorlek

Tryck kort på [MODE] för att gå in i inställningar. Hjuldiametern styrs av styrenheten och kan inte justeras. Tryck länge på [MODE] för att avsluta inställningarna.

Gränssnitt för inställning av hjuldiameter

2.4.6 Knappinställningar (BUTTON SWITCH)

Tryck kort på [MODE] för att komma åt inställningar. Valbara parametrar inkluderar L5, M3, M3RF, RBT, L5 (LR) och RBT (LR). Välj knapptyp genom att trycka på [UPP] och [NED]. Tryck länge på [Ström på] för att avsluta och spara ändringarna. Obs: Om ingen motsvarande knapp finns, ändra inte knapptypen, eftersom det kan leda till att instrumentet slutar fungera korrekt.

Gränssnitt för val av knappinställningar

2.4.7 Inställning av standardläge

Tryck och håll in [MODE] för att komma åt inställningar. I gränssnittet, tryck och håll in [UPP] eller [NED] för att justera visningspositionerna för TRIP, ODO, TRIP TIME, AVG SPEED, MAX SPEED och WATT på huvudskärmen. Tryck och håll in [MODE] för att växla till nästa modul, eller tryck länge på [MODE] för att avsluta och spara ändringar.

Inställningar för standardläge

Version 2.4.8 Informationsvy (Om) Tryck kort på [MODE] för att komma åt inställningarna. Detta gränssnitt visar företagsnamn, program-/maskinvaruversionnummer och annan information för senare underhåll av instrumentet.

2.4.9 Visning av felkoder

När ett fel uppstår i elcykelns elektroniska styrsystem kommer instrumentpanelen automatiskt att visa felkoden.

Felkod visas

Felvisningsgränssnittet kan endast avslutas efter att problemet har lösts. Om ett fel uppstår, kommer elcykeln att sluta fungera. (Om en felkod visas på instrumentpanelen, kontakta omedelbart det angivna servicecentret för hjälp.) felkod definition 0x21 Onormal ström

0x22 Fel på växelreglage

0x23 Fasbortfall i motor Onormal Hall-signal i 0x24 motor 0x25 Fel på broms

0x30 Kommunikationsfel

0x31 Strömknapp har fastnat

3 Bruksanvisning

3.1 Installation och användning av batteri och laddare

Observera: 1. Originalladdaren måste användas för laddning. Att använda laddare från andra märken medför risk för brand och batteriskador. 2. Ladda inte på fuktiga eller vattenfyllda platser, eller på platser som kan orsaka fukt i batteriet. Ladda i en välventilerad, torr och sval miljö, och undvik direkt solljus och höga temperaturer. 3. Vid långtidsförvaring, håll batteriladdningsnivån på 50%-70%; om det förvaras i över en månad, ladda om var tredje månad. Håll in-/utgångsgränssnitten rena och torra för att förhindra att metalliska främmande föremål (t.ex. nycklar, mynt) eller vätskor kommer in, vilket kan orsaka kortslutning.

3.1.1 Installation av laddare

Ta först bort laddaren som visas på referensbilden. Sätt in laddarens hankontakt i honkontakten och rikta in den för en säker anslutning.

3.1.2 Batteriets laddningsstatus och introduktion

figur 1 figur 2

figur 4

figur 3 figur 5

1. Under batteriladdning, övervaka dess laddningsstatus genom att sätta in DC-kontakten i batterireferensen (Figur 4). Om batteriströmmen är otillräcklig, kommer laddningsindikatorn att lysa rött (Figur 2). Om batteriet är fulladdat eller DC-kontakten inte är helt isatt i batteriet, kommer indikatorn att lysa grönt (Figur 1).

2. Batteriets högra sida har laddningsporten, medan den vänstra sidan rymmer batterilåsmekanismen. Ett långt tryck på strömknappen i mitten (Figur 3) visar återstående batteriström, som visar följande värden från toppen till botten: 100%, 75%, 50% och 25%.

3.1.3 Installation av batteri

figur 1 figur 2

1. Installera batteriet på batterilådans styrskena (se Figur 1). Rikta in batteriet och placera det plant på styrskenan, greppa sedan batteriet och skjut det helt in mot baksidan av fordonet. För slutförd installation, se Figur 2. 2. När batteriet är installerat på plats, vrid nyckeln moturs för att säkra batteriet på batterilådans styrskena (Figur 3). Vrid medurs för att skjuta batteriet framåt och lyfta det för att ta bort det (Figur 4).

figur 3 figur 4

3.2 Justering av styrets vinkel och höjd

3.2.1 Justering av styrets vinkel

figur figur

Styrets vinkel kan justeras för personlig komfort. Nu ska vi se hur man justerar styret. Se Figur 1 och vrid justeringsspaken i den riktning som pilen visar. Efter öppning, se Figur 2 för att justera styrets vinkel till en lämplig position enligt personlig preferens. Sätt sedan tillbaka styrets justeringsmekanism. Styret ska fungera normalt utan att vicka eller vara löst vid test. Efter öppning (som visas i Figur 2), använd en 5 mm insexnyckel för att vrida medurs 3-4 varv för att lossa justeringsskruven. Justera sedan styret till lämplig vinkel innan du drar åt skruvarna. Obs: Efter justering av styret, dra åt skruvarna till det rekommenderade vridmomentet (16-18 N-m) och säkra styret. Styret ska fungera normalt utan att vicka vid test.

3.2.2 Justering av styrets höjd

figur figur

Se Figur 3 för att öppna styrklämman (märkt med "open" på armstödet) för att justera styrets höjd. Efter att ha positionerat det till önskad nivå, se Figur 4 för att stänga armstödets låsklämma.

3.3 Justering av sadelhöjd och ryggstödets vinkel

3.3.1 Justering av lämplig sadelhöjd

När du kör ett CHILL-fordon kan du hänvisa till följande justeringsmetoder: Justera först positionen framåt-bakåt för att säkerställa tillräckligt med benutrymme. Justera ryggstödets vinkel för att hitta den mest bekväma hållningen. Slutligen, justera höjden (om tillämpligt) för att uppnå optimal sikt och manövrering.

3.3.2 Hur man justerar sadelhöjden

Sadeljusteringen är mycket enkel och effektiv. För specifika justeringsmetoder, se följande instruktioner.

1. Se cirkelmarkeringarna i (Figur 1) och (Figur 2). Följ pilarnas anvisningar, demontera snabbkopplingen, justera sedan sadelhöjden till önskad nivå genom att stödja sadeln och flytta den längs glidskenan i vertikal riktning. 2. Om sätet fortfarande är löst efter att ha stängt armstödet, greppa muttern i andra änden av snabbkopplingen (se den fyrkantiga markeringen i Figur 1 och 2), vrid sedan snabbkopplingen medurs för att uppnå lätt kontakt med sätet. Armstödet kan sedan fästas säkert. Vid för hård spänning, vrid snabbkopplingen moturs för att lossa den. 3. Varning! Se till att skaka sätet vertikalt och horisontellt för att observera om det finns någon rörelse eller glidning. Om skakning eller glidning inträffar är sätet inte korrekt installerat, vilket utgör betydande säkerhetsrisker under cykling och kan leda till att fordonet tappar kontrollen och att föraren faller under styrningsmanövrar. Snabbkopplingen måste låsas tills sätet är stabilt utan skakningar.

3.3.3 Justering av ryggstödets vinkel

Justeringen av ryggstödet liknar justeringen av sadelhöjden, som visas i figuren nedan.

figur figur

1. Se cirkelmarkeringarna i (Figur 1) (Figur 2). Demontera snabbkopplingen enligt pilens riktning, justera sedan ryggstödet till en lämplig vinkel baserat på personliga preferenser. 2. Om ryggstödet fortfarande skakar efter att ha stängt armstödet, greppa muttern på andra änden av snabbkopplingen (Figur 3) och vrid snabbkopplingen medurs för att säkerställa lätt kontakt med ryggstödskomponenten. Dra åt snabbkopplingen för att säkra armstödet. Om det är för hårt, vrid snabbkopplingen moturs för att lossa den. 3. Varning! Se till att skaka ryggstödet i alla riktningar (upp, ner, vänster och höger) för att observera om det finns någon rörelse eller glidning. Om ryggstödet uppvisar skakning eller glidning, indikerar det felaktig installation, vilket utgör betydande säkerhetsrisker under cykling och kan leda till att fordonet tappar kontrollen och föraren faller under styrningsmanövrar. Snabbkopplingen måste vara säkert låst tills sätet förblir stabilt utan rörelse.

3.4 Demontering och installation av den bakre lastkorgen

3.4.1 Demontering av korgen

Som visas i Figur 1, följ referenspilens riktning för att lyfta korgens handtag, applicera lätt kraft för att försiktigt luta den uppåt och bakåt, och dra sedan ut den för att lossa korgen.

3.4.2 Montering av den bakre korgen

figur figur

1. Installationsreferens för den bakre lastkorgen (Figur 1): Sätt in den bakre lastkorgen diagonalt från den övre bakre sidan av fordonet in i den bakre ramkonstruktionen som visas på bilden, och se till att den hakar i ordentligt. Tryck den sedan försiktigt in tills den linjerar med snäpplåsmekanismen som visas i (Figur 2). Skaka den bakre lastkorgen för att kontrollera om den är lös eller rör sig. Om inga avvikelser upptäcks är den redo att användas.

3.5 Användning av blinkers, backväxel och växelreglage

3.5.1 Blinkers och backfunktion

Som visas på bilden nedan är dessa: vänster blinkers, höger blinkers. Blinkers och backfunktion. När du trycker på vänster eller höger blinkersknapp , kommer vänster och höger blinkers att aktiveras. Fortsätt blinka tills blinkersknappen återgår till sitt ursprungliga läge, då slutar den.

blinka.

Backfunktion: Tryck och håll in backknappen (R) i cirka 3 sekunder för att aktivera backläge i 6 km/h. Släpp knappen för att sluta backa eller tryck på bromsen för att stoppa rörelsen.

3.5.2 Manövrering och justering av växelreglage

figur 1

Växelreglaget har tre distinkta växlar, var och en med unika egenskaper utformade för att anpassas till olika körförhållanden.

1 . Växel 1 (lågväxel)

Utväxlingsegenskaper: Detta är växeln med den lägsta utväxlingen. Ett trampvarv resulterar i det minsta antalet rotationer på bakhjulet, motsvarande "lågväxeln" eller "1:ans växel" i bilar. Trampandet kräver minst ansträngning, men sträckan som tillryggaläggs per trampvarv är också den kortaste.

Tillämpliga situationer: Uppförsbackar: Detta är den primära funktionen! Oavsett om det är i branta backar eller svaga lutningar, att växla till första växeln gör att du kan använda mindre trampkraft, vilket underlättar motståndet mot tyngdkraften och förhindrar situationer där cykeln blir "otrampbar" eller kräver att man leder den. Cykling i stark motvind: När man stöter på intensiv motvind ökar luftmotståndet

cykelsvårigheten avsevärt. Att byta till första växeln möjliggör enklare trampkontroll. Start eller cykling med tung last: Om din cykel bär tunga föremål (som en ryggsäck eller varor på pakethållare) eller om du bär en tung ryggsäck, kommer det att vara mer ansträngningslöst att växla till första växeln när du startar eller cyklar i låga hastigheter. Extremt mjuka eller högmotståndsytor: som sandig terräng, leriga grusvägar och tjocka gräsytor, som uppvisar betydande motstånd. Första växeln kan ge ökat vridmoment för att övervinna sådant motstånd.

Mycket låg marschfart: kräver mycket låga hastigheter (t.ex. när man cyklar försiktigt på trottoarer eller i trånga områden) för att bibehålla framåtrörelse. Viktiga överväganden: Undvik att använda första växeln på platta vägar i hög hastighet eller i nedförsbackar! När trampning krävs under dessa förhållanden kommer pedalerna att snurra överdrivet ("tomtrampa"), vilket inte bara minskar effektiviteten och slösar energi utan också påför onödigt hög rotationsbelastning på växelsystemets planetväxlar. Långvarig användning av denna teknik kan accelerera slitaget och till och med skada bromstrumman. Detta representerar ett av de vanligaste felanvändningsmönstren för interna treväxlade system.

2 . Växel 2 (mellanväxel)

Utväxlingsegenskaper: Detta är en direktdriven växel. För varje trampvarv har antalet varv på bakhjulet ett fast proportionellt förhållande till antalet varv på solhjulet, utan att genomgå hastighetsminskning eller -ökning genom en planetväxelsats. Trampkraften och framdrivningseffektiviteten uppvisar ett relativt balanserat förhållande.

Tillämpliga situationer:

Daglig cykling på plan mark: Detta är den mest använda och väsentliga växeln! På platta stadsvägar, cykelbanor eller landsvägar ger växel 2 en bekväm, effektiv och energibesparande tramprytm (kadens), och fungerar som marschväxel. Vägar med små kuperingar: När man möter små, svaga backar eller lätta nedförsbackar är det i allmänhet onödigt att växla, och att behålla andra växeln för cykling kan enkelt hantera sådana förhållanden. Start: För cyklar med internt treväxlat system rekommenderas det starkt att starta på andra växeln (om du inte står parkerad i en brant backe). Att starta på andra växeln kräver betydligt mindre ansträngning än tredje växeln och är mer effektivt än första växeln (eftersom första växeln kan resultera i överdriven trampning vid start på plan mark). Efter en smidig start, växla vid behov. Måttlig motvind eller medvind: Under förhållanden med lätt vind är växel 2 vanligtvis tillräcklig att hantera. Neutral växel: När du är osäker på vilken växel du ska använda eller när vägförhållandena ofta växlar mellan platt och svag lutning, är det vanligtvis det säkraste och enklaste alternativet att hålla den på andra växeln.

3 . Växel 3 (högväxel)

Utväxlingsegenskaper: Detta är växeln med den högsta utväxlingen. Ett trampvarv genererar flest rotationer på bakhjulet (mer än i andra växeln), vilket motsvarar "högväxel"- eller "överväxel"-läget i bilar. Den maximala sträckan uppnås med ett trampvarv, men det kräver större benstyrka.

Tillämpliga situationer:

Nedförsbacke: När du använder tyngdkraften för att accelerera, låter växling till tredje växeln din trampning hålla jämna steg med den ökande hjulhastigheten, vilket förhindrar "pedalfall" (där pedalen inte matchar hjulhastigheten) och möjliggör ytterligare acceleration genom trampning. Stark medvind: Motståndet är minimalt i medvind. Att växla till tredje växeln gör det möjligt att utnyttja vindkraften och uppnå högre hastigheter med färre trampvarv. Långdistanscykling på plan mark (i högre hastigheter): När du har accelererat genom andra växeln på en plan väg till en viss hastighet (t.ex. 20-25 km/h eller mer, beroende på din trampkraft) och känner att din trampning känns något "lätt" med en alltför snabb kadens, överväg att växla till tredje växeln. Trampningen blir något tyngre på denna växel, men varje varv kommer att driva din cykel längre, vilket teoretiskt sett kräver mindre ansträngning (förutsatt att du kan bibehålla samma hastighet och effekt). Kadensen kommer också att kännas mer bekväm. Strävan efter högre hastighet: När du vill cykla snabbare under gynnsamma förhållanden (plana vägar, medvind, lätt nedförsbacke). Viktiga överväganden: Undvik att forcera tredje växeln vid låga hastigheter, i uppförsbackar eller när du stöter på

högt motstånd! Under sådana förhållanden kommer du att känna att pedalerna blir outhärdligt tunga, som om du "lyfter" cykeln. Detta gör inte bara trampningen extremt ansträngande och långsam, utan utsätter också kedjan, kedjekransen, frihjulet och de interna transmissionskomponenterna för överdriven vridmomentbelastning. Sådana förhållanden kan lätt leda till kedjebrott eller skador på interna växlar/kopplingar i växelsystemet. Detta representerar en annan vanlig felanvändning av det interna treväxlade systemet. Att starta på tredje växeln är extremt svårt och rekommenderas generellt inte.

3.5.3 Justering av styrenhet

■1 Först, flytta växelreglaget till tredje växelns position (som visas i Figur 1 till höger).

Justera för att ■2 Trä kontrollvajern, styrhöljet och

styrenhetens kropp. Innan du pressar Figur 1 linjera med växel 3 vajrarna, tryck spaken till det innersta läget. När du drar vajrarna genom styrenheten, se till att de passerar genom tryckplattan och sedan lindas runt den yttre bågen till positionen som visas i Figur 2 (höger). Dra åt vajrarna och Fäst spaken i det säkra dem med en 9 mm fast nyckel innersta läget 4. Efter montering av styrenheten, (låskraft: 40 kgf·cm). Figur 2 verifiera att växelinställningarna är ■3 korrekta. Om växelbyten blir feljusterade Dra i vajern Efter slutförandet av all vajerpressning, efter längre tids körning, utför flytta handtaget till andra växeln finjustering som visas i Figur 4 nedan: och verifiera styrenhetens positionering (med spakindikatorplattan i linje med Mittenposition Växla till andra ■1 Om den inre vajern är för lös för att märkningslinjens mitt) som visas utan att koppla in växeln, justera styrenhetens i andra växeln växeln dra åt den helt för att lämna cirka 1,5 knopp inåt och utåt i steg om 0,5 varv. Sida 28 av 35 mm spelrum för efterföljande ■2 Om den inre vajern känns spänd, justera Figur 3 justering. styrenhetens knopp från utsidan inåt i steg om 0,5 varv. kassett

styrenhet

3.6 Daglig användning och underhåll

3.6.1 Däckinspektion (Säkerhet är A och O!)

Lufttryck: Kontrollera genom att trycka med fingrarna eller använda en tryckmätare, med hänvisning till det specificerade tryckvärdet på däckets sida. Slitage och främmande föremål: Inspektera roterande däck för sprickor i slitbanan eller inbäddade glasfragment/grus, och ta bort dem omedelbart. Repor och utbuktningar: Omedelbart byte krävs om sprickor eller utbuktningar uppstår på sidoväggen!

3.6.2 Rengöring och smörjning av kedja (Förläng växelsystemets livslängd!)

Rengöring: Använd en gammal trasa eller tandborste doppad i en liten mängd kedjerengöring för att ta bort fett (spola inte lagret direkt med vatten!). Oljning: Applicera 1 droppe specialiserad kedjeolja per länk, låt den verka i 5 minuter, torka sedan bort överflödig olja (viktigt steg! för att förhindra att damm fastnar). Frekvens: Obligatoriskt efter cykling i regnigt väder, och var 100-200 kilometer i torra miljöer.

3.6.3 Kontroll före färd

Innan du cyklar, kontrollera däckens skick och se till att lufttrycket uppfyller de standarder som krävs för cykling. Inspektera bromssystemet och utför bromskraftstest: Dra åt de främre och bakre bromshandtagen tills hjulen låser sig omedelbart utan att handtagen vidrör styret.

Hjulens fastsättning och skevhetskontroll: Lyft hjulet för att rotera det fritt och observera om avståndet mellan fälgen och bromsklossen är jämnt. Kedjesmörjning: Inspektera visuellt kedjelänkarna för torrhet och rost, applicera sedan snabbt en droppe smörjolja och torka av överflödig olja (torr smörjolja ger bättre damm- motstånd). Växeltest: Lyft bakhjulet, rotera pedalen och växla genom alla växlar för att bekräfta smidiga växelbyten utan att kedjan hoppar. Styre/Ratt: Säkra framhjulet med båda benen, vrid kraftigt på styret för att kontrollera om det är löst eller om onormala ljud hörs. Pedal/vevparti: Observera om vevarmarna vickar och kontrollera om det finns gängslitage på pedalgängan.

3.7 Användning av parkeringsfunktion

figur 1 Bromshandtagets parkeringsfunktion erbjuder flera anmärkningsvärda fördelar, vilket gör den särskilt lämplig för säkerhetskraven hos trehjulingar.

3.7.1 Tillvägagångssätt

Att använda parkeringsfunktionen gör det enkelt att stoppa ditt fordon säkert. Följ dessa steg: 1. Tryck kraftigt på bromsen för att stoppa: Applicera kraft på det vänstra bromshandtaget och greppa bromsen bestämt för att säkerställa att trehjulingen kommer till ett fullständigt stopp. Detta är det mest kritiska steget! 2. Aktivera parkeringslåsmekanismen: Medan du kontinuerligt applicerar ett fast bromstryck utan att släppa, tryck på metallknappen som indikeras av cirkeln längst ner på bromshandtaget med ditt finger (Figur 1). En märkbar känsla av ingrepp uppfattas vanligtvis, vilket indikerar att låsmekanismen har aktiverats. 3. Släpp långsamt bromshandtaget: Vid denna punkt måste du trycka på metallknappen för att bekräfta att parkeringsbromsens lås är säkert inkopplat, släpp sedan långsamt och försiktigt ditt grepp om bromshandtaget.

Vid denna punkt bibehåller parkeringsmekanismen automatiskt spänningen i bromsvajern, vilket säkerställer att bromsklossarna kontinuerligt greppar om hjulnavet eller bromsskivan och håller fordonet stillastående. 4. Verifiera parkeringseffektiviteten: Efter att ha släppt bromshandtaget, försök försiktigt att skjuta trehjulingen (testa både framåt- och bakåtriktning). Om parkeringen lyckades bör hjulen vara fast låsta och fordonet bör förbli helt stillastående. 5. Om fordonet glider indikerar det att parkeringsbromsen inte har låst ordentligt. Greppa omedelbart bromshandtaget bestämt och upprepa steg 2-4 för att säkerställa att parkeringsspaken är helt inkopplad.

3.7.2 Viktiga tekniker och försiktighetsåtgärder:

1. Åtgärden måste utföras i ett helt stillastående tillstånd: Parkeringslåsmekanismen kan endast manövreras efter att fordonet har kommit till fullständigt stillastående. Att låsa parkeringsbromsen under drift eller före fullständigt stopp kommer att allvarligt skada bromssystemet och låsmekanismen, vilket medför extrema faror! 2. Kraftig inbromsning är grundläggande: Parkeringsbromslåset fungerar endast som en "upprätthållande" anordning. Om bromskraften som appliceras vid parkering är otillräcklig (vilket resulterar i otillräcklig fastklämning av bromsklossarna), även om låset griper in, kanske bromskraften inte är tillräcklig för att bibehålla parkering i backar under längre perioder, vilket potentiellt kan orsaka att fordonet glider långsamt. Därför måste det första steget innebära att man applicerar full kraft tills bromspedalen är helt nedtryckt. 3. Släpp parkeringsbromsen: För att återuppta körningen efter att ha släppt parkeringsbromsen, tryck helt enkelt bestämt på bromshandtaget igen. Denna åtgärd frigör vanligtvis parkeringslåset automatiskt (du kommer att höra ett "klick"-ljud). Efter att ha tryckt, släpp bromshandtaget, och fordonet bör återgå till normalt körförhållande utan bromslåsning. Försök inte att låsa upp parkeringsbromsen genom att direkt vrida parkeringsspaken!

3.7.3 Fördelar och användningsområden för parkeringsfunktionen

1. Utmärkt stabilitet i backar (anti-rullning): Kärnvärde: Detta representerar den mest betydelsefulla och kritiska fördelen med parkeringsfunktionen. Den möjliggör tillförlitlig hjullåsning i backar (uppför eller nedför), vilket förhindrar att fordonet glider av sig självt på grund av gravitation. Detta är särskilt avgörande för personer med begränsad rörlighet när de stiger på/av fordon, lastar/lossar gods eller parkerar tillfälligt i backar, vilket avsevärt ökar säkerheten. Jämförelse: Konventionella bromshandtag kräver kontinuerligt manuellt grepp och blir ineffektiva vid frisläppande, vilket gör dem olämpliga för parkeringsbehov i backar. Frigör händer och ökar bekvämligheten: Kräver ingen kontinuerlig kraftanvändning: När låset är framgångsrikt inkopplat kan föraren helt släppa bromshandtaget och fritt utföra andra operationer med båda händerna (t.ex. säker på-/avstigning, godshantering, hämta föremål, manövrera mobiltelefonens navigering, justera kläder/hjälm). Enkel manövrering: Särskilt lämplig för användare med svagare handstyrka (t.ex. äldre individer, rehabiliteringspatienter) eller de som kräver frekvent parkering och lastning/lossning, det undviker trötthet och obehag som orsakas av långvarigt kraftigt grepp om

bromshandtaget.

2. Förhindra oavsiktlig rörelse: Säkerhet i situationer utan backe: Även vid parkering på till synes plana vägar kan fordon uppleva oavsiktlig glidning på grund av vindkrafter, små lutningar i marken, yttre stötar eller passagerar-/godsrörelser. Parkeringsfunktionen ger ett extra lager av säkerhets- garanti. Stabil på- och avstigning: Överföringen av kroppsvikt under på- och avstigning på trehjulingar kan lätt orsaka att fordonet skakar. Parkeringsfunktionen låser effektivt fordonet, vilket ger en stabil plattform och minskar risken för fall. 3. Hjälp vid start i backe: Smidig omstart: Vid omstart i en backe (särskilt uppför) kan parkeringsfunktionen låsa fordonet, vilket ger föraren tillräckligt med tid: Placera foten på pedalen för att förbereda trampning. Växla till lämplig startväxel i förväg (vanligtvis en lägre växel). När du är förberedd, tryck helt enkelt bestämt på bromshandtaget för att frigöra parkeringsbromsen. Fordonet kommer inte att glida bakåt, vilket gör att du smidigt kan accelerera genom att trampa, och därmed undvika riskerna för panik och motorstopp vid start i backe. 4. Minska slitage och utmattning på konventionella bromssystem: Skyddande broms: När långvarig parkering krävs (särskilt i backar), undviker den kontinuerlig bromsning genom att applicera bromshandtaget, vilket minskar onödigt slitage och utmattning på bromsvajrar, bromshandtagets pivotpunkter och bromsklossar/bromsbelägg. Livslängdsförlängning: Parkeringslåsets mekaniska struktur delar uppgiften att "bibehålla bromsning", vilket bidrar till den förlängda livslängden för konventionella bromssystem. Intuitiv manövrering och enkel avaktivering: 5. Låsning med ett tryck: Parkeringsbromsens reglage har en intuitiv design med

relativt enkel manövrering (bromsa → lås).

6. Naturlig frigöring: Parkeringsbromsens frigöringsmekanism är mycket intuitiv—tryck helt enkelt på bromshandtaget som vid vanlig bromsning för att omedelbart låsa upp och återställa normala körförhållanden, utan att kräva ytterligare manövrering av frigöringsanordningen.

3.8 Hantering vid längre perioder av inaktivitet

1. Batterihantering (viktigast!) Demontering av batterier: Batteriet måste tas bort från fordonet och förvaras separat. Batterinivå: Ladda eller ladda ur batteriet till 40%-60% (helst runt 50%). Förvara inte fulladdade eller helt urladdade batterier! Förvaring vid full laddning: accelererar elektrolytnedbrytning och katodmaterialnedbrytning, vilket förkortar livslängden. Förvaring med lågt batteri (<20%): Kan orsaka skada från djupurladdning på batteriet eller till och med förhindra laddning (BMS-skydd).

Lagringsmiljö:

Temperatur: Förvara på en sval och torr plats. Det optimala temperaturintervallet är 10°C-20°C. Strikt

undvik: extrem kyla (<0°C): kan orsaka frostskador på celler, vilket leder till oåterkallelig kapacitetsförlust.

Höga temperaturer (>30°C) eller direkt solljus: accelererar åldrande och ökar säkerhetsriskerna. Undvik

miljöer med låg luftfuktighet och fuktiga förhållanden (t.ex. garagegolv, oisolerade källare). Förvaringsplats: Placera batteriet plant bort från brandfarliga material, metallföremål (för att förhindra kortslutning), element och fönster med direkt solljus, och undvik att tunga föremål trycker på det. Regelbundna inspektioner (Viktigt!): Kontrollera batterinivån var 1-2 månad (t.ex. via batteriets indikatorlampa eller laddarens display). Om batterinivån sjunker under 20%, ladda omedelbart till 50%-60%. Även med korrekt förvaring kan litiumbatterier uppleva långsam självurladdning. 2. Rengöring och skydd av fordonet Grundlig rengöring: Rengör fordonskroppen, däcken, kedjan (om tillämpligt) och växelsystemet för att avlägsna smuts, salt och föroreningar. Torka noggrant, med särskild uppmärksamhet på metall- komponenter och elektriska gränssnitt. Smörjning av kritiska komponenter: Applicera ett tunt lager specialiserat smörjmedel (t.ex. cykelkedje- olja eller allmänt smörjmedel) på kedjan (om sådan finns), växelvajern (internt växelsystem), bromsvajern och pivotpunkten (hopfällbara cyklar). Undvik att fett stänker på broms- skivor/hjul! Obs: Håll skivbromssystemet torrt; smörj inte bromsskivorna eller broms- beläggen. Däckskydd: Pumpa däcken till rekommenderat tryckintervall. Om möjligt, lyft upp fordonet (med ett parkeringsstöd eller specialiserad ram) för att säkerställa att däcken är helt fritt från marken, vilket

undviker långvarigt tryck på en enskild punkt som kan leda till deformation eller sprickbildning (särskilt under längre perioder som överstiger flera månader). Om det inte är möjligt att lyfta, justera periodvis (t.ex. månadsvis) fordonets position något för att ändra däckens kontaktpunkter. Släpp bromsarna (Viktigt!): Bromshandtaget har en mekanisk parkeringsfunktion, så se till att parkeringsbromsen är frigjord. Positionera bromssystemet (ok/V-broms) i ett avslappnat tillstånd för att förhindra att bromsklossar fastnar eller att fjädrar utsätts för långvarig kompressionströtthet. 3. Val av förvaringsmiljö: Föredragen plats: Torra, temperaturkontrollerade inomhusutrymmen med god ventilation (t.ex. hemmets rum, isolerade garage, förråd). Andrahandsalternativ (kräver extra försiktighet): Täckta balkonger eller välventilerade garage (med särskild uppmärksamhet på fukt-, köld- och dammskydd). Undvik: Fullständig utomhusexponering (utsatt för vind, regn, snö eller nedgrävning). Extremt fuktiga källare eller garage (mögeltillväxt, korrosionsrisker). Områden nära värmekällor (värmesystem, pannor) eller slutna utrymmen med direkt solljus (höga temperaturer accelererar gummi-/plast- åldrande). Platser med betydande temperaturväxlingar.

3.9 Återaktivering efter långvarig inaktivitet

Använd inte igen efter flera månaders förvaring. Applicera aldrig direkt på huden! Utför sekventiell inspektion och testning: 1. Kontrollera batteriet: Bekräfta att batteriet inte har några skador på sitt utseende, svullnad, läckage eller ovanlig lukt. Mät eller kontrollera återstående batterinivå. Om batteriet är lågt (<20%), ladda det korrekt först.

Första laddningen: Ladda med originalladdaren vid en lämplig temperatur (över 10°C). Under laddningen, övervaka för onormal uppvärmning eller onormala indikatorlampor. Koppla från efter full laddning. 2. Installera batteriet: Rengör kontakterna på batteriets och ramens gränssnitt (med en torr, mjuk trasa). Installera batteriet säkert och se till att låsmekanismen är på plats. Slå på strömbrytaren och kontrollera om displayen (om sådan finns) tänds normalt och visar batteri- nivå och annan information. 3. Omfattande inspektion av mekaniska system: Däck: Kontrollera däcktrycket och pumpa till rekommenderat värde (däck tappar vanligtvis luft efter förvaring). Inspektera noggrant däckets inre och yttre sidor för sprickor, utbuktningar, kraftigt slitage eller främmande föremål. Bromssystem: Testa bromshandtagets slaglängd och kraft. Bromshandtaget ska kännas fast när det trycks in, utan överdriven mjukhet eller en känsla av att det fastnar. Långsam rullningstest: Testa fordonet för att verifiera effektiv bromsprestanda hos både fram- och bakbromsar, och säkerställ smidig frigöring utan en känsla av att det släpar (skivbromsar uppvisar inga onormala ljud/friktion). För fordon med parkeringsfunktioner, verifiera att lås- och upplåsningsoperationerna är smidiga och effektiva. 4. Växelsystem: Inspektera kedjan (om sådan finns) för rost, överdriven slakhet eller att den fastnar. Rengör och smörj om den. Internt växelsystem: Testa växelbyten för att säkerställa smidiga och tydliga övergångar mellan växlarna. Hjul- enhet: Lyft fordonet för att rotera hjulen och kontrollera fälgarnas skevhet (rörelse i sidled) och smidig rotation (inga lagerljud eller att det fastnar). Verifiera att snabbkopplingar och axelmuttrar är korrekt åtdragna. Ram och styrning: Undersök ramen och fjädringen för sprickor eller synlig deformation. Kontrollera styrets flexibilitet och frånvaro av spel i ramen. Belysning och instrument (om tillämpligt): Testa all fordonsbelysning (framlyktor, baklyktor, blinkers) och instrumentdisplayer för korrekt funktionalitet. 5. Provtur (stegvis): Låg hastighet gå-/skjuttest: Välj ett säkert öppet område, trampa utan assistans en kort sträcka, och verifiera sedan att bromsarna inte släpar, styrningen är responsiv och att det inte finns några ovanliga ljud. Grundläggande körning (utan assistans): Trampa normalt under en kort period för att bedöma komponenternas prestanda. Assisterad kortdistansträning: Välj en plan, säker rutt, koppla in låghastighets-

assistans i flera minuter för att utvärdera motorns respons och växling (om tillämpligt). Övervaka efter onormala ljud (motor, transmission eller bromsar). 6. Slutlig bekräftelse: ■ Efter att ha slutfört alla ovannämnda inspektionstester utan några problem, fortsätt med normal cykling. Om några problem uppstår, vänligen kontakta oss eller konsultera motsvarande fordonsåterförsäljare.

4 Avslutning

Tack för att du visar förtroende för våra produkter. Varje resa förtjänar öm vård, och vi är alltid här för att följa med dig. (Detta är en testversion. Om du stöter på några problem eller har frågor när du läser, vänligen se hjälpsektionen och kontakta oss. Vi är mer än gärna villiga att lösa dina bekymmer. Tack för att du valt våra produkter!)